



ГУ МВД России по Челябинской области

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65, Челябинск, 454091
тел. (351)267-77-04, факс. № (351) 267-77-01

12.01.26 № 91/А-32

на № _____ от _____

О направлении информации

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 12 месяцев 2025 года**

За 12 месяцев 2025 года на территории города Челябинска зарегистрировано 223 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 245 детей получили травмы, погибших детей нет.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 14,9% (с 194 до 223), количество раненых в них детей увеличилось на 20,1% (с 204 до 245).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 12 месяцев 2025 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	223	+14,9	14,4	-	-100,0	245	+20,1
Челябинская область	554	+6,7	15,4	17	+30,8	598	+6,8

В 4-х районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Ленинском районе – с 23 до 30 (+30,4%), в Калининском районе – с 30 до 39 (+30,0%), в Курчатовском районе – с 36 до 41 (+13,9%), в Тракторозаводском районе – с 27 до 40 (+48,1%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2024 годом увеличилось на 21,2%, составляет 40 ДТП (2024г. – 33 ДТП). В 3-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Курчатовском районе – с 1 до 7 (6500,0%), в Ленинском районе – с 6 до 9 (+50,0%), в Калининском районе – с 4 до 7 (+75,0%).

За 12 месяцев 2025 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 185 ДТП (ранено 202 ребенка-школьника), количество ДТП с участием дошкольников составило 25 ДТП (ранено 26 детей-дошкольников). Зарегистрировано 23 ДТП (ранено 24 ребенка), в которых травмы получили неорганизованные дети. В 15 ДТП пострадали иногородние дети. В 2 ДТП пострадали студенты колледжа, ранено 2 ребенка.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрированы ДТП с участием:

1) - учащихся школ города Челябинска № 3, 4 – 2 дтп, 5 – 2 дтп, 12, 13, 15, 17 – 2 дтп, 19 – 2 дтп, 21 – 4 дтп, 22 – 2 дтп, 24 – 2 дтп, 24(ф), 25 – 3 дтп, 28, 30, 32 – 2 дтп, 33, 36, 39, 41 – 2 дтп, 42 – 3 дтп, 43, 47 – 2 дтп, 50, 51 – 2 дтп, 54(ф) – 2 дтп, 55(ф), 56 – 2 дтп, 58 – 2 дтп, 61, 62 – 2 дтп, 68, 68(ф), 68(ф2), 70, 71 – 3 дтп, 72, 73 – 4 дтп, 75 – 3 дтп, 81 – 3 дтп, 84 – 3 дтп, 86 – 2 дтп, 91, 92 – 2 дтп, 103 – 3 дтп 4 ребенка, 106 – 2 дтп, 108 – 2 дтп, 108(ф), 110 – 2 дтп, 112 – 3 дтп, 115, 116 – 5 дтп, 116(ф) – 2 дтп, 118 – 2 дтп, 121, 124 – 2 дтп 3 ребенка, 130 – 2 дтп, 130(ф), 131 – 2 дтп, 137, 141, 145, 147 – 3 дтп, 150 – 2 дтп, 151 – 3 дтп, 152, 153, 154;
- гимназий № 23, 26 – 3 дтп, 48, 76 – 2 дтп, 80, 93 – 2 дтп, 100 – 2 дтп;
- лицеев № 11, 11(ф), 35 – 2 дтп, 35(ф), 37, 67, 88, 95(ф), 97, 102 – 2 дтп, 102-СП, 142, 148 (Сахарова) – 2 дтп;
- образовательных центров № 1 – 2 дтп, 1 п. Западный – 2 дтп, 2 – 3 дтп, 3 – 2 дтп, 3(филиал), 5 – 8 дтп, 7- 3 дтп, Ньютон – 2 дтп;
- частных школ - «7 ключей», «Улыбка», «Пеликан»;
- школа-интернат спортивного профиля - 1 дтп;
- онлайн-школа – 2 дтп;
- домашнее обучение – 1 дтп;
- колледж – «МИДИС» - 1 дтп, «ЧАТТ» - 1 дтп.

2) - воспитанников детских садов города Челябинска № 26, 40, 50, 50 (п. Западный), 56/1, 75, 100, 147-СП, 153, 155, 238, 282, 320, 350, 354, 358, 367 – 3 дтп, 382, 12-ДО, 411, 413, 421, 428, 448.

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска: № 3, 13, 21 – 3 дтп, 24, 50, 51, 56, 61, 62, 73 – 2 дтп, 81, 84, 86, 109, 112, 124, 147, 154, 41, 106, 108(ф), 130, 130(ф), 131, С(К)ОШ 72, лицеев: № 35, 102, гимназий: № 76 – 2 дтп, 93; образовательного центра № 2, 5 – 2 дтп, ЧОУ «7 ключей».

Из них:

- дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте - учащийся СОШ № 13, 21, 24, 50, 51, 56, 84, 108(ф), 130(ф), гимназии № 76, 93, образовательного центра № 5;

- учащиеся лица № 35 и СОШ № 3 - играли на проезжей части;

- учащиеся СОШ 154, 24 – неожиданный выход на проезжую часть двора из-за препятствия;

- учащийся СОШ № 86 – перебежал проезжую часть из-за припаркованного автомобиля;

- учащийся СОШ № 147 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на электросамокате (не спешившись) и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся СОШ № 106 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся СОШ № 124 управлял электросамокатом на территории парковки и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся гимназии № 76 пересекал проезжую часть на самокате (не спешившись);
- учащиеся СОШ № 41, 112 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде (не спешившись);
- учащийся СОШ № 21 пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно;
- учащиеся СОШ № 62, 21, ОЦ № 5 и ЧООШ «7 ключей» пересекали проезжую часть на велосипеде (не спешившись) на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 81 пересекали проезжую часть на регулируемом пешеходном переходе на красный сигнал светофора;
- учащиеся СОШ № 72, 73 управляли мотоциклом без в/у;
- учащийся СОШ № 73 – движение на электросамокате по проезжей части;
- учащийся СОШ № 131 управлял питбайком на дорогах общего пользования и выехал на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 130 пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) по нерегулируемому пешеходному переходу;
- учащийся СОШ № 109, 110 – движение на электросамокате мощностью более 250 Вт без водительского удостоверения;
- учащийся лицея 102 при движении на электросамокате на территории двора;
- учащийся СОШ № 61 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории на велосипеде;
- учащийся ОЦ № 2 управляя электровелосипедом «Яндекс Байк» занял неправильное расположение транспортного средства во время движения по велодорожке.

За 12 месяцев 2025 года в 117 (2024г.-116, +0,9%) дорожно-транспортных происшествиях (52,5% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 121 ребенок травмирован (2024г.-118, +2,5%).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 34 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 31 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 24 ДТП – в дворовой территории, в 10 ДТП – на тротуаре, в 14 ДТП – в неустановленном для перехода месте, в 1 ДТП – при выходе из трамвая на остановке, в 3 ДТП – на территории сквера, парка, в 2 ДТП – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 1 ДТП на территории рынка.

В 25 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

19 наездов произошли в темное время суток, при этом в 7 случаях у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий (учащаяся лицеистов № 11(ф), 51, 88, 95(ф), 142, СОШ № 71, 103, 121, 147).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (30,04% от всех ДТП с участием детей) составило 67 ДТП (2024г.-60, +11,6%), в которых 82 ребенка травмировано (2024г.-67, +22,4%). В 58 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 72 ребенка), в 9 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 10 детей).

В 62 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). В 5 ДТП дети

перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, на водителей составлены материалы по ст. 12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 43 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 23 ДТП (10,3% от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2024г.–9, +155,5%), в которых ранено 24 ребенка. В 2 ДТП пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно; в 6 ДТП велосипедисты двигались по тротуару, 3 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть; 4 ДТП на регулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть на красный сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по краю проезжей части, в 1 ДТП велосипедисты выезжали с прилегающей территории, в 3 ДТП велосипедисты попали в ДТП в дворовой территории, в 3 ДТП на регулируемом пешеходном переходе ребенок, не спешившись, пересекали проезжую часть на зеленый сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по велодорожке.

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 ДТП (4,03% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2024г.–7, +28,6%), в которых ранено 9 детей. В 1 ДТП несовершеннолетний управлял электросамокатом и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора; 2 ДТП произошло на прилегающей территории, дети управляли электросамокатом и перевозили пассажиров на электросамокате; 2 ДТП произошло на нерегулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетние пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись); 2 ДТП произошли на тротуаре; 2 ДТП произошли во дворе.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 ДТП (4,03% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей мототранспорта (в 2024г.–2, +350,0%), в которых ранено 9 несовершеннолетних. Несовершеннолетние управляли мототранспортом (мопеды, мотопилы, питбайки), не имея права управления (водительское удостоверение не получали), в мотошлемах.

За 12 месяцев 2025 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 157 мальчиков и 88 девочек. При этом по неосторожности пострадали 32 мальчика и 8 девочек.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

ДТП	Потребно	Ранено
Понедельник	38	40
Вторник	37	41
Среда	32	33
Четверг	41	43
Пятница	32	35
Суббота	24	29
Воскресение	29	32

Самые аварийными днями недели на территории города стали четверг (41 ДТП), понедельник (38 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

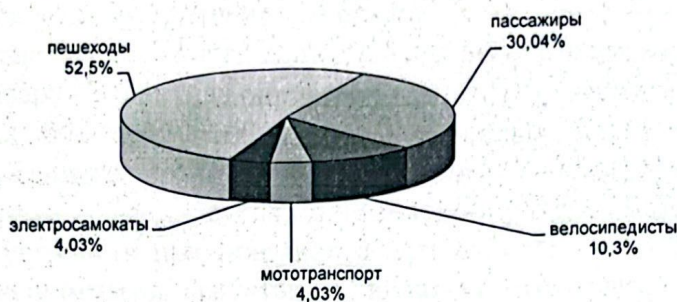
возраст	ДТП		по неосторожности детей
	ранено	потребно	ранено
0-3	27	-	-
4	4	-	-
5	5	-	-
6	6	-	-
7	18	-	2
8	20	-	2
9	17	-	4
10	18	-	3
11	24	-	5
12	22	-	7
13	26	-	5
14	21	-	6
15	35	-	5

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 15 лет (35 ДТП) и в возрасте 0-3 (27 ДТП).

**ДТП с участием детей по районам города Челябинска
за 12 месяцев 2025 года**

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Курчатовский	36	41	2	-	37	44	1	7
Калининский	30	39	-	-	30	43	4	7
Металлургический	26	26	-	-	26	32	6	6
Ленинский	23	30	-	-	24	31	6	9
Тракторозаводский	27	40	-	-	29	44	7	4
Центральный	28	28	-	-	31	30	5	3
Советский	24	19	-	-	27	21	4	4
Челябинск	194	223	2	0	204	245	33	40

**Распределение ДТП с участием детей по категориям
за 12 месяцев 2025 года**



Самым аварийным стал периодом времени с 18.00 до 20.00 часов (47 ДТП), и период с 16.00 до 18.00 (46 ДТП) с участием детей:

- 23.00 - 06.00 - 2 ДТП;
- 06.00 - 08.00 - 8 ДТП;
- 08.00 - 10.00 - 14 ДТП;
- 10.00 - 12.00 - 14 ДТП;
- 12.00 - 14.00 - 29 ДТП;
- 14.00 - 16.00 - 31 ДТП;
- 16.00 - 18.00 - 46 ДТП;
- 18.00 - 20.00 - 47 ДТП;
- 20.00 - 23.00 - 31 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате;
5. перевозка пассажиров на электросамокате;
6. управление мототранспортом без водительского удостоверения.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 15 лет, а также родителям детей дошкольного возраста;
2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 12 месяцев 2025 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;
3. В январе 2026 года в дошкольных образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям осеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, правилам дорожного движения для велосипедистов;
4. В январе 2026 года провести занятия с детьми в образовательных организациях, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также о недопустимости управления транспортными средствами, включая мототранспорт, не имея на это права;
5. В образовательных организациях на родительских собраниях доводить информацию о состоянии аварийности с участием детей, о мерах родительского воздействия на поведение детей на улицах и дорогах.

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Начальник отдела Госавтоинспекции



Е.А. Резаев



Госавтоинспекция
Челябинск

Госавтоинспекция
УМВД России по г. Челябинску
информирует:

За 12 месяцев 2025 года в г. Челябинске произошло 223 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (в 2024г. – 194), в которых 245 детей получили травмы (в 2024г. – 204).

В большинстве ДТП дети пострадали по вине водителей. Причиной 40 ДТП стала неосторожность несовершеннолетних.

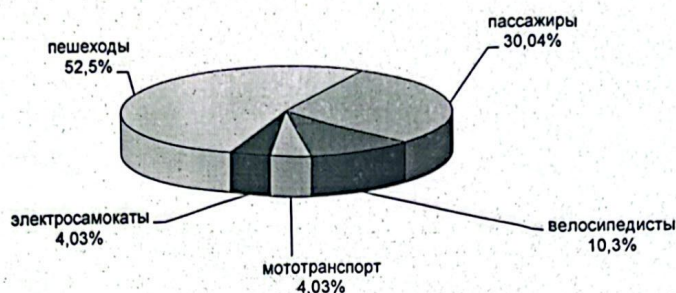
Основные показатели аварийности с участием детей по группам

	12 месяцев 2024	12 месяцев 2025	%, +/-
ДТП с детьми-пешеходами	116	117	+0,9 %
- погибло	1	-	-100 %
- ранено	118	121	+2,5 %
ДТП с детьми-пассажирами	60	67	+11,6 %
- погибло	1	-	-100 %
- ранено	67	82	+22,4 %
ДТП с детьми-водителями электросамокатов	7	9	+28,6 %
- погибло	-	-	
- ранено	8	9	+12,5 %
ДТП с детьми-велосипедистами,	9	23	+155,5 %
- погибло	-	-	
- ранено	9	24	+166,6 %
ДТП с водителями мототранспорта	2	9	+350,0 %
-погибло	-	-	-
-ранено	2	9	+350,0 %

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 12 месяцев 2025 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Курчатовский	36	41	2	-	37	44	1	7
Калининский	30	39	-	-	30	43	4	7
Металлургический	26	26	-	-	26	32	6	6
Ленинский	23	30	-	-	24	31	6	9
Тракторозаводский	27	40	-	-	29	44	7	4
Центральный	28	28	-	-	31	30	5	3
Советский	24	19	-	-	27	21	4	4
Челябинск	194	223	2	0	204	245	33	40

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 12 месяцев 2025 года



Большинство ДТП произошли по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Основные нарушения:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов;
- нарушение очередности проезда перекрестков;
- несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате;
5. перевозка пассажиров на электросамокате;
6. управление мототранспортом без водительского удостоверения.